

Transportanker *Ancres de transport*



Zertifiziert
Certification
nach / selon
ISO 9001 : 2015



**Systeme für den Transport von
vorfabrizierten Betonelementen**

*Systèmes pour le transport des éléments
en béton préfabriqué*

ancotech



ANCOTECH AG, Produktion und Administration in Dielsdorf/Schweiz

ANCOTECH SA, production et administration à Dielsdorf/Suisse

ANCOTECH AG wurde **1985** von den Bauingenieuren Thomas Mösch und Kurt Blum in Regensdorf (Schweiz) **gegründet**. Als reines Ingenieurbüro für Verankerungstechnik beschäftigte sich die junge Firma hauptsächlich mit der Bemessung und Lösung von Verankerungs- u. Kraftleitungsproblemen. In den folgenden Jahren entwickelte und patentierte ANCOTECH AG verschiedene Bewehrungssysteme, unter anderem auch die heutige bewährte und bekannte **Doppelkopf-Durchstanzbewehrung ancoPLUS®** sowie die **Schraubbewehrungen BARON®**.

2002 erfolgte die **Gründung** der Tochterfirma **ANCOTECH GmbH** mit **Sitz in Köln**. Heute ist ANCOTECH AG mit Sitz in Dielsdorf (CH) und Niederlassungen in Romont (CH) sowie in Köln (DE) und in Salzburg (AT) ein bedeutender Anbieter von Spezialbewehrungen und Edelstahlkonstruktionen für das Baugewerbe. ANCOTECH AG **produziert in der Schweiz** mit ca. 70 Mitarbeitenden **jährlich 8000 Tonnen Spezialbewehrungen** für den Schweizer Markt.

ANCOTECH AG
ein starker Name, eine starke Firma.

ANCOTECH AG a été fondée en 1985 par les ingénieurs civils Thomas Mösch et Kurt Blum à Regensdorf (Suisse). En tant que simple

Die Bemessung

Le dimensionnement

Bei der Bemessung der Transportanker müssen die folgenden Faktoren berücksichtigt werden:

- Eigengewicht des Betonteiles
- Asymmetrische Gewichtsverteilung
- Schalungshaftung
- Spreizwinkel des Gehänges
- Stossfaktor

Le dimensionnement des ancrs de transport dépend des facteurs suivants:

- poids propre de l'élément en béton
- répartition asymétrique du poids
- adhérence du coffrage
- angle d'inclinaison des câbles de levage
- facteur de secousse

Die Ankerbeanspruchung beim Ausschalen und Aufstellen des Betonelementes beträgt:

$$E = \frac{(F_G + A_f \cdot q_{adh}) \cdot \psi_{dyn} \cdot z}{n} \leq R_{zul}$$

La charge par ancre pour démouler et redresser l'élément en béton se calcule:

- F_G = Eigengewicht des Elements (kN)
- R_{zul} = max. zulässige Ankerbelastung (kN)
- E = eff. Beanspruchung pro Anker
- A_f = Schalungsfläche (m<

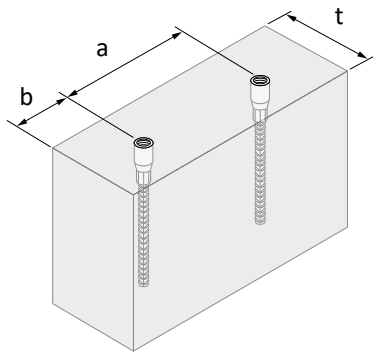


Tabelle 3:
Rand- und Mindestachsabstand,
Mindestbauteildicke

Art. Nr. / N°. d'article	Mindestachsabstand <i>Distance minimale d'entraxes</i>	Mindestrandabstand <i>Distance minimale du bord</i>	Mindestbauteilbreite <i>Largeur minimale des éléments de construction</i>
verzinkt / zingué	a (mm)	b (mm)	t (mm)
gta120195-v	300	150	60
gta140235-v	400	200	60
gta160275-v	400	200	80
gta180305-v	500	250	100
gta200355-v	550	275	100
gta240405-v	600	300	120
gta300505-v	650	350	140
gta36			

